



28° Raduno Nazionale
“Le Matra vanno in Fiera a Padova”
Padova – Verona 25 – 26 Ottobre 2008

AUTO
MOTO
D'EPOCA
FIERA DI PADOVA



Il piu' grande mercato di auto e moto d'epoca d'Europa...

E' da parecchio che ci pensavo..., sono anni ed anni che frequento il piu' importante appuntamento dell'anno dedicato alle auto d'epoca, ormai Padova e' rimasto l'unico vero appuntamento di Clubs, Registri Storici e tutto cio' che ruota attorno all'auto storica, un appuntamento ormai internazionale, confluiscono i maggiori collezionisti ed appassionati di auto storiche provenienti da tutta Europa, provare per credere..., i numeri riportati sulla locandina posta in prima pagina di questo notiziario, dicono tutto, ora che questo mio sogno e' diventato realta', avanti Tutti per questa chermesse da “mille ed un motore..”

Siete tutti invitati per una divertente giornata e per lasciare ai visitatori e addetti del settore un ricordo indelebile dell'attivita' del nostro Club.

Dal sito ufficiale di “Auto e Moto d'Epoca” di Padova:
www.autoemotodepoca.com

L'automobile, l'oggetto che ha sancito l'entrata nell'era moderna e che ha da sempre rappresentato nell'immaginario collettivo un simbolo della tecnologia, della modernità, della libertà alimenta da quasi trent'anni ad Auto e Moto d'Epoca una passione che vive di lamiere sagomate, di cromature luccicanti, di pistoni ruggenti. Una passione che ha fatto di Auto e Moto d'Epoca il più importante Salone del settore in Italia, riconosciuto e apprezzato da un pubblico di più di 60.000 tra visitatori ed estimatori provenienti da tutta Europa, che qui cercano e trovano la più completa rassegna di vetture d'epoca e ricambi e dove possono immergersi nello scenario ideale dell'oggetto che ha rivoluzionato la vita moderna.

Auto e Moto d'Epoca si è collocata al primo posto in Europa per numero di auto e moto esposte raggiungendo nell'ultima edizione 1.600 modelli distribuiti su una superficie di 90.000 mq.

Per questo vi invitiamo ad attraversare con noi questo percorso a conoscerne la storia, quella passata, quella presente e anche quella futura: i modelli futuribili, le concept car.

Una passione che, con entusiasmo, vogliamo condividere con chi l'ha alimentata, disegnando e producendo quegli oggetti del desiderio che chiamiamo automobili.

I nostri partner sono Case Ufficiali, Commercianti di auto e moto italiani e stranieri, Club, Registri, Scuderie di marca, Musei storici, privati, Ricambisti, Preparatori, Editoria specializzata, Enti ed Associazioni di categoria e un

settore dedicato all'Extrasettore ovvero quelle aziende che producono beni e servizi dedicati al mondo del vintage. Un ringraziamento speciale va ai nostri partner e al nostro pubblico perché anno dopo anno scelgono di percorrere la stessa strada sempre con rinnovato entusiasmo e con la voglia di collaborare per nutrire e far crescere un settore amato e condiviso.

I protagonisti :

Case Ufficiali di Auto e Moto

Club e Scuderie e Registri Storici di Marca

Commercianti italiani e esteri

Ampia sezione di compra-vendita di privati (auto e moto d'epoca, instant classic, supercars, microcar)

Ricambisti auto e moto e documentazione su veicoli del passato

Modellismo e mirabilia

Abbigliamento e oggettistica vintage

Settore motoristico

Musei Storici

Case Editrici e riviste di settore

Automobilia

Accessori, orologi, specialità culinarie

Raduni ed eventi

PROGRAMMA DELL'EVENTO

Sabato 25/10/2008

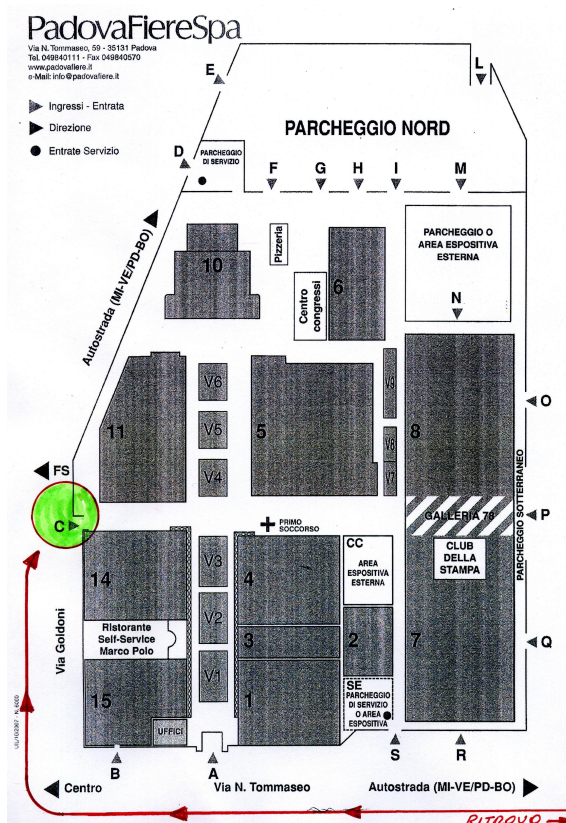
Ore 9,30 – 10,30 : Ritrovo dei partecipanti all'uscita autostradale di **"Padova Est"**, appena superata la barriera del casello, subito a destra ed entrare nel parcheggio della **"IKEA"**, Vi aspetterò come al solito per la registrazione degli equipaggi, molto importante per questa occasione in quanto ci porteremo tutti assieme all'ingresso della Fiera per entrare a passo d'uomo al suo interno.

Si raccomanda la massima puntualità, per permettere il regolare programma della manifestazione, all'interno della Fiera potranno entrare solo vetture Matra ed il loro autista, non è concesso l'ingresso ad altre vetture e tanto meno a vetture moderne, ripeto... con le vetture potranno entrare solo i rispettivi autisti, mentre i passeggeri dovranno munirsi del biglietto d'ingresso recandosi alle biglietterie, gli equipaggi al seguito con altre vetture dovranno utilizzare gli ampi parcheggi fuori dal quartiere fieristico e munirsi dei biglietti d'ingresso.

Ai Matristi, consegnerò un contrassegno identificativo per permettere il regolare ingresso.

Con la registrazione verrà consegnato il road-book.

Ore 10,30 – 10,45 : La carovana si muoverà per raggiungere il quartiere fieristico : l'accesso avverrà da **Via Goldoni**, Cancelli **"C"**.



Ore 11.00: Dopo aver posizionato le vetture al centro del viale principale, inizio della visita in totale libertà, pranzo libero presso aree di ristoro, self-service e Vi ricordo che nel **Padiglione 14**, fermatevi al nostro stand, saremo presenti come in molte altre edizioni con un mega-stand allestito dal nostro Classic Club Italia, presentatevi e Vi saranno dati gadgets sociali.

Ore 18,00 : Ritrovo dei Partecipanti

Ore 18,15 – 18,30 : Partenza per raggiungere l'albergo "Airport Hotel Verona", Via Monte Baldo 2 37062 Villafranca (VR) tel. 045.8613399

Da Padova, prenderemo l'autostrada "Serenissima" (Milano – Venezia) a Padova Est e seguiremo in direzione "Milano" dopo Vicenza e Verona, uscita consigliata a "Sommacampagna" e seguire le indicazioni per Villafranca.

I chilometri da percorrere saranno circa 100, (siete pregati di riempire i serbatoi al mattino prima del ritrovo, per non dover fermarsi lungo questo trasferimento.), necessari per una adeguata sistemazione alberghiera, preferita Villafranca per due motivi fondamentali, il primo e' stata una necessita' allontanarsi da Padova in quanto con la Fiera in atto e' praticamente impossibile avere una disponibilita' di camere cosi elevata ed il secondo motivo e' per trovarsi gia' sul posto al mattino della domenica per la visita al "Museo Nicolis".

NB. Per coloro che volessero usufruire della piscina coperta con acqua calda e' consigliabile munirsi dell'occorrente, avremo anche a disposizione la palestra fitness e per la cura delle nostre amate Matra, garage coperto per tutti i partecipanti.

Dal sito ufficiale del "Airport Hotel Verona":

www.airporthotelverona.it

L'Airport Hotel Verona Congress & Relax è un design hotel inserito nel complesso direzionale Airport Center, non lontano dall'Aeroporto Catullo e dal centro di Verona e a circa 120 chilometri dagli aeroporti di Venezia e Milano.

La moderna struttura è ideale per una clientela d'affari grazie ai suoi ampi spazi congressuali ed espositivi capaci di ospitare fino a 170 delegati, alle evolute dotazioni tecnologiche, agli standard qualitativi elevati e al personale attento alle esigenze dell'ospite.

Le 148 camere di diverse tipologie Classic, Junior Suites e Suites si distinguono per l'eleganza e l'avanguardia degli arredi. Tutte le stanze sono completamente insonorizzate, con pavimenti in parquet in legno antico, comodi letti doppi o king size e scelta di cuscini ergonomici ed anallergici. Linea telefonica riservata, Tv Lcd 26" e angolo business provvisto di linea diretta ADSL, frigo-bar e kit per la preparazione gratuita di caffè americano e tè, cassaforte, asciugacapelli ed aria condizionata regolabile autonomamente.

Gli ambienti eleganti, l'atmosfera, accogliente ma ricercata, della hall e degli spazi comuni rendono la struttura particolarmente ospitale e avvolgente. Il ristorante propone un cucina creativa mediterranea con piatti tipici tradizionali ed un'ampia scelta di vini.

Per il relax e l'attività fisica si potrà scegliere tra la piscina coperta, sauna, bagno turco, docce aromatiche e fitness presso il nostro centro benessere. L'Hotel dispone di parcheggio esterno 200 posti e autobus, garage con 75 posti e servizio navetta da e per l'aeroporto ed il centro città.

Centro benessere:

Per il benessere dei suoi clienti l'Airport Hotel Verona dispone di piscina coperta, sauna, bagno turco, doccia aromatica, sala fitness e massaggi su richiesta e solarium.

Roof Garden:

A disposizione degli ospiti vi è un suggestivo roof garden, ideale per l'organizzazione di grandi eventi: presentazione di iniziative commerciali, eventi nel campo della moda, manifestazioni artistico-culturali, feste.

Ore 20,30 – 20,45 : Cena presso il Ristorante "Giulietta e Romeo" all'interno della struttura alberghiera a base di specialità tipiche della cucina veronese.



Modernità, tecnologia...
ma allo stesso tempo...
calore, fascino,
raffinatezza e relax:
benvenuti
all'AirportHotel Verona.

Modernity, technology...
but at the same time...
warmth, charm,
refinement and relax:
welcome to
the AirportHotel Verona.

Moderität, Technologie...
aber gleichzeitig...
Wärme, Charme,
Feinheit und Relax:
willkommen in
dem AirportHotel Verona.





Domenica 26/10/2008

Ore 9,30 : Dopo la prima colazione in hotel, ritrovo dei partecipanti nel piazzale antistante l'Hotel.

Ore 9,45 : Partenza per raggiungere dopo pochi chilometri il "Museo Nicolis", museo privato di proprietà del Sig. Luciano Nicolis, dedicato all'auto, alla tecnica ed alla meccanica.

Dal sito ufficiale del "Museo Nicolis":

www.museonicolis.com.it

Come nasce il museo

Un sogno perseguito da circa mezzo secolo con passione, tenacia e curiosità da Luciano Nicolis, un vero protagonista del miracolo economico del Nord Est il cui genio produttivo e commerciale gli ha consentito una progressiva espansione nella sua attività di riciclo della carta, oggi a livello internazionale, l'insaziabile amore per la ricerca e la spiccata inclinazione allo studio di congegni meccanici, gli hanno permesso di realizzare un percorso conoscitivo dell'evoluzione storica della tecnica e della meccanica applicata nei mezzi di trasporto. La sua capacità di capire il valore intrinseco di oggetti considerati superati, di ricostruirli, di studiarne la storia, gli ha permesso di far rivivere pezzi unici. Come per ogni vero appassionato, la meta è condividere la soddisfazione della propria conoscenza, così, grazie alla grande generosità e alla fermezza che lo contraddistinguono, oggi questo suo sogno si realizza in una struttura sorprendente per dimensioni e architettura.

La struttura e il ruolo del museo

Il Museo Nicolis è un'impresa culturale dedicata ad uno dei settori della tecnologia, quello dei mezzi di trasporto, che più ha segnato negli ultimi due secoli il progresso dell'uomo. Un'iniziativa volta all'arricchimento del patrimonio didattico-museale nazionale, destinata a divenire fulcro e punto di riferimento nella storia e nella cultura dell'automobile.

Il Museo Nicolis si rivela come un'importante e considerevole collezione di auto e moto d'epoca e si articola oltre che nell'esposizione in una serie di spazi tra cui: un auditorium polifunzionale per conferenze e proiezioni di natura didattica-divulgativa, una documentata biblioteca, con annesso archivio dedicato alla storia dell'automobile, dei mezzi di trasporto e della meccanica messo anche a disposizione di appassionati e studiosi; una sala per le esposizioni a tema o temporanee; un fornito book shop con pubblicazioni e gadgets; il tutto corredato da una caffetteria ed un'ampia terrazza.

Il percorso espositivo del museo

La Collezione è organizzata cronologicamente in un percorso didattico che si snoda tra automobili uniche, veri traguardi nel progresso della meccanica. Automobili perfettamente funzionanti e internazionalmente riconosciute. Una sezione, completa di disegni originali, è dedicata alla "motrice Pia" (1884) di Enrico Bernardi, prima realizzazione assoluta di motore a benzina. Segue il prototipo francese "Adventure", in legno e metallo, che nel 1882 compiva un viaggio oltre Manica e ritorno: sospesi nel tempo, i caschi dei piloti giacciono ancora abbandonati sui sedili.... L'Alfa Romeo RL" (1923), poco oltre, forte di un motore 3000, fu la primogenita nel registro Alfa Romeo. Un'atmosfera romanzesca aleggia, poi, fra lussuose auto che solo reali o aristocratici potevano permettersi, come la splendida "Isotta Fraschini 8 AS" (1929), sofisticatissimo salotto mobile, adorno di cristalli, argenti e radica, di una infinità di accessori realizzati nei materiali più preziosi e ancora, l'Ansaldo 22" (1930) modernissima all'epoca. Altro gioiello del museo è la "Lancia Astura Mille Miglia" (1938), costruita appositamente per il grande pilota Luigi Villorosi. Gli appassionati d'auto d'epoca potranno ammirare l'acceleratore a mano, alternativo a quello a pedale, o il primo impianto elettrico per l'illuminazione interna dei veicoli, il contachilometri meccanico e infinite realizzazioni che hanno segnato l'evoluzione dei mezzi di trasporto, ma anche la raffinatezza di maniglie in osso, scaldapiedi e nécessaire per signore, da cornette decorate per comunicare con l'autista, ed innumerevoli altri particolari tutti da scoprire, come pure dalle sezioni dedicate a biciclette e motociclette, ad oggetti rari e significativi per il progresso della meccanica applicata, apparati fotografici e strumenti musicali, sempre d'epoca. La Collezione è di dimensioni tali da non poter essere interamente esposta nello spazio del Museo; verranno pertanto allestite mostre tematiche temporanee per consentire ai visitatori di apprezzare al meglio i gioielli esposti.

La bicicletta e la motocicletta dal '800 ad oggi

Il terzo piano del Museo Nicolis ospita due nuove affascinanti sezioni, la prima dedicata alla bicicletta, la seconda alla motocicletta. Il primo percorso segue il solco del primo veicolo terrestre costruito dall'uomo per spostarsi, contando sulla sua forza fisica, più velocemente sulle strade. La lunga evoluzione, dalla fine del 1700, della bicicletta, dal primo celerifero in legno e senza pedali, è raccontata attraverso gli esemplari del museo Nicolis ognuno dei quali rappresenta una tappa fondamentale della storia delle due ruote. Lungo l'itinerario, accuratamente documentato, si riscopre il cammino del pensiero umano sulle due ruote e la genialità di fabbricanti e inventori dall'Ottocento ai giorni nostri. Il percorso si suddivide in 3 sezioni e comprende oltre 100 esemplari.

Sezione storica: velocipedi dalla fine dell'800. **Sezione sportiva:** le biciclette da corsa. **Sezione turistica:** le

biciclette da turismo. Altrettanto affascinante e ricca di cultura è la sezione dedicata alle moto che presenta esemplari stupendi, anche rarissimi dai primi velocipedi a motore, alle motociclette vere e proprie ai bolidi più potenti.



Ore 12,30 : Partenza per raggiungere il ristorante **“Bue d’Oro”** in Via Alessandro Sala 1 37067 Valeggio sul Mincio (VR) (centro storico).
Le vetture le lasceremo in bella mostra nella centralissima **Piazza Carlo Alberto** (davanti al Comune) che ci ha autorizzato l’evento.
Al termine, premiazioni di alcuni equipaggi convenuti.

Valeggio, roccaforte medievale, domina la splendida valle del Mincio e deve la sua fama alle bellezze naturali che lo circondano, alle numerose testimonianze storiche che ne delineano il profilo ed alla ricchissima tradizione eno-gastronomica, il cui fiore all'occhiello è il tortellino di Valeggio, indiscusso signore della festa di queste tavole.



Un'accogliente sala del ristorante.



Veramente uno splendido angolo della nostra casa: la parte più vecchia risale al 1300. Ora ospita la nostra prestigiosa selezione di vini e distillati. E a Vostra disposizione per aperitivi, cocktails e rinfreschi.



L'ampio salone a luce unica, che può ospitare sino a 240 persone, è la più bella cornice per i Vostri banchetti.



Le nostre camere sono dotate di bagno privato, tv color e linea telefonica esterna indipendente.



Completamente rinnovata nel 1993, accoglie sino a 220 persone in una atmosfera di festa ed offre tutti i generi musicali. L'american bar vi offre una grande selezione di drinks.



Situata nel centro storico la nostra casa - che vanta 70 anni di esperienza nella gastronomia e nell'ospitalità - si propone come il luogo ideale per un breve soggiorno o una piacevole sosta, alla scoperta di un ambiente e di una cucina ancora intatti e profondamente legati alla natura ed alla genuinità dei prodotti.

Ore 15,00 : Per chi non ha proprio fretta di rientrare, per coloro che amano immergersi nella natura, un'altra bellissima occasione per visitare il **"Parco Giardino Sigurta"**, una meraviglia unica al mondo.

Dal sito ufficiale del **"Parco Giardino Sigurta"**:

www.sigurta.it

Il Parco Giardino

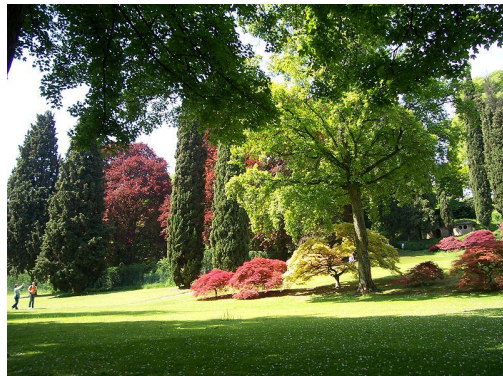
Scorci pittoreschi, panorami indimenticabili, numerose varietà floreali, il tutto su una superficie che si estende per 600.000 mq: sembra la descrizione di un angolo di paradiso, in realtà è molto più vicino di quanto si possa credere.

A due passi dal Lago di Garda infatti sorge il Parco Giardino Sigurta, perfetta fusione di un parco (ovvero un'area boschiva caratterizzata da alberi ad alto fusto) e di un giardino (ossia uno spazio delimitato da aiuole dove si coltivano fiori e piante ornamentali).

Acquistato nel 1941 dal Dottor Carlo Sigurta, il Parco venne aperto per la prima volta al pubblico il 19 marzo del 1978: da allora quest'oasi naturale ha affascinato migliaia di visitatori (tra cui ospiti illustri come Premi Nobel e autorità di Stato), tanto da essere definito da botanici di fama internazionale uno tra i giardini più straordinari al mondo.

Le **Cinque Grandi fioriture** (*Tulipani, Iris, Rose, Ninfee ed Aster*), la **Grande Quercia**, l'**Eremo**, i diciotto **laghetti fioriti**, il **Giardino delle Piante Officinali**, il **Grande Tappeto Erboso** sono solo alcune delle attrazioni naturali del Parco...

cosa aspettate a scoprire questa meraviglia unica al mondo?





Quote di partecipazione

- 1) Con alloggio presso Hotel “ Airport Hotel Verona”, tutto compreso € 130,00 circa
- 2) Supplemento per camera doppia in uso singolo o in camera singola, tutto compreso € 20,00

(cena sabato, pernottò, colazione, ingresso Museo Nicolis, pranzo domenica, ingresso Parco Giardino Sigurta’)

Quote ridotte (partecipazione parziale)

- 3) Arrivo alla domenica mattina € 55,00 circa

(ingresso Museo Nicolis, pranzo domenica, ingresso Parco Giardino Sigurta’)

- 4) Bambini fino ai 10 anni da concordare

Nota bene

Il pagamento della caparra, di **30 Euro a persona** deve pervenire entro il **15 Ottobre** tramite **vaglia postale**, nella causale dovete inserire nome, cognome ed il numero di partecipanti.

Per l’ iscrizione telefonatemi quanto prima anche per comunicarmi la tipologia della camera/e richieste.

Il saldo avverrà’ al momento della registrazione dei partecipanti.

I prezzi si intendono per persona, con sistemazione in camera doppia.

Prestazioni e servizi compresi nei prezzi “Tutto compreso”.

Termine prenotazioni 15 Ottobre 2008 (tel. 338.5221489)

De Toma Franco

Via Dino Ferrari 16

41053 Maranello (MO)