



Comune
di Firenze



33° Raduno Nazionale Matra

Firenze - Siena (Italia) 25 - 26 Settembre 2010

Innanzitutto un GRAZIE da parte di tutti noi Soci del Matra Classic Club Italia al Sindaco Dott. Matteo Renzi del Comune di Firenze e di tutta la Giunta Comunale per averci creduto e concesso il Patrocinio al nostro 33° Raduno Nazionale Matra, GRAZIE alla Dott.ra Mariagrazia Giuliani, Ispettrice della Polizia Municipale di Firenze ed infine GRAZIE al Dott. Alfio Condorelli, Direttore Ufficio Mobilita' e Manifestazioni del Comune di Firenze, a Tutti per aver concesso di entrare nel centro storico e visitare con le nostre amate Matra una citta' famosissima in tutto il mondo.



Eraamo a Tarquinia nell'ottobre del 2009, quando Renato Burroni di Siena partecipando con la sua bellissima M530 al raduno autunnale dello scorso anno e parlando come spesso avviene tra noi Matristi, condividendo la stessa passione, mi dette l'idea di organizzare un altro raduno in Toscana, esattamente in provincia di Siena, zona appunto dove risiede, subito l'idea mi piacque e non avendo mai organizzato nulla in quella zona (siamo stati due volte a Grosseto ed una a Montecatini), dissi subito di attivarsi, aveva un anno di tempo in quanto avevamo gia' deciso per quello primaverile sul Garda (poi si aggiunse Maranello 2010).

Tornato a casa e appena dopo qualche giorno ricevetti una telefonata da un altro nostro Socio, Andrea Panerai di Firenze che anche Lui mi proponeva a poter organizzare qualcosa nella citta' di Firenze.

Inutile dire che entusiasmo avevo alla sola idea di portare le nostre Matra in queste due citta' rinomate e conosciutissime in tutto il mondo.

Non e' facile per due citta' cosi' rinomate, portare a spasso fino nel centro storico auto Euro 0, ma le nostre Matra sono vetture ormai rare e specie quando si muovono in gruppo offrono un interesse di notevole importanza, le nostre sono tra l'altro molto variopinte e dai colori veramente molto vivaci, oggi molto spesso si sceglie per le auto moderne il nero, il blu, semmai il bianco al massimo "inflazionato" grigio metallizzato, le nostre offrono simpatia e ricordi a chi le guarda e piacere di guida a chi le possiede.

Così che dopo mesi di lavoro e di opera per ottenere permessi, trovare hotels e ristoranti, soprattutto di Renato ed Andrea, il 33° Raduno Nazionale si svolgera' in queste incantevoli citta' e dintorni.

Nota di cronaca; proprio dovuto all'interesse che le nostre Matra nutrono a chi le osserva in giro per i raduni nazionali, che molto, ma molto probabilmente alla cena di gala che si svolgera' sabato sera ci sara' un illustre ospite, Enrico

Giacinto Brignano (noto attore cabarettista della famosa serie televisiva "Medico in famiglia", Enrico ha dei profondi ricordi della Bagheera posseduta dal suo Papa' e fara' di tutto per trascorrere una serata con tutti noi.



Ancora prima di stilare il programma (che purtroppo per motivi logistici non e' ancora definito al 100% ma, il necessario c'e' per poterVi indirizzare a quanto bello ed interessante sara'...) di questo importante appuntamento richiede per certi e pochi aspetti la massima attenzione!!

- 1) La data per l'iscrizione sara' rigorosamente entro il 12 Settembre 2010 e comunque per coloro che intenderanno partecipare a tutte e due i giorni, quindi con pernottamento in hotel, purtroppo per motivi logistici devo assegnare le 35 camere disponibili (20 in un hotel e 15 in un altro) per circa 70 persone, per piu' non c'e' posto, ai primi che daranno adesione.
- 2) E' necessario che con l'adesione mi comunichiate anche la targa della vostra Matra (non e' necessaria se qualcuno arrivera' con l'auto moderna) in quanto devo comunicare alla Polizia Municipale di Firenze l'elenco di queste targhe che saranno esentate da multe entrando in zona ZTL e nel centro storico.
- 3) L'ingresso al centro storico di Firenze e' riservato alle sole auto storiche che saranno scortate da due addetti in moto della Polizia Municipale.
- 4) Non si puo' entrare nel centro storico successivamente e da soli, bisogna essere puntuali agli orari del programma per essere scortati.
- 5) Ultima raccomandazione, per salvaguardare la pavimentazione della piazza Ognissanti (la piazza concessa dal Comune di Firenze) da eventuali gocce di olio motore che le nostre datate Matra potrebbero soffrire, e' necessario premunirsi da casa di un cartone/proteettivo che sistemeremo al di sotto, zona motore per raccogliere eventuali perdite, le dimensioni devono essere di circa un metro quadro e si consiglia per agevolare il trasporto, piegarlo a "fisarmonica", tipo il parasole che si adopera per proteggere il cruscotto.

Passiamo ora al programma:

PROGRAMMA DELL'EVENTO

Sabato 25 Settembre 2010

Il raduno avra' inizio alle ore 9,30 - 10,00 di sabato e terminera' con il pranzo di domenica.

L'arrivo dei partecipanti deve essere entro le ore 10,30 - 11,00 di sabato 25 Settembre presso il famoso "Piazzale Michelangelo" di Firenze loggia panoramica della citta'.

Alle ore 11,30, partenza per entrare nel centro storico di Firenze, scortati da due motociclisti della Polizia Municipale. L'ingresso riservatoci dalle Autorita' e veramente molto bello ed interessante, percorreremo a bordo delle nostre Matra, passeremo vicino al famoso Ponte Vecchio, percorrendo le rive dell' Arno, passeremo davanti al Palazzo Pitti, famoso per le sfilate di moda italiana, poi la famosissima Via Maggio, il ponte di Santa Trinita', per raggiungere infine la piazza a noi riservata, Piazza Ognissanti.



Ponte Vecchio sullo sfondo



Il Battistero, di fronte al Duomo



La cupola del Duomo



La facciata del Duomo

Arrivo previsto a **Piazza Ognissanti**, verso circa le ore **12,00**, molto probabilmente si potrà mangiare qualche stuzzichino presso un vicino locale, stiamo ancora cercando di risolvere al meglio questo piccolo appuntamento gastronomico, se non ci sarà possibile (lo comunicheremo al momento) ognuno sarà libero di pranzare e di effettuare la visita al centro città.

Inutile elencare su questo programma quanto la città di Firenze può offrire, servirebbe un poema..., un consiglio per coloro che non conoscono la città, munitevi o acquistate una guida turistica dove troverete tutte le varie informazioni del caso.

Alle **16,15** è previsto il ritrovo a **Piazza Ognissanti** di tutti gli equipaggi per poi partire e sempre tutti assieme alle ore **16,30** scortati dagli stessi motociclisti verso la periferia di **Firenze**.

Sicuramente la visita alla città sarà di notevole apprezzamento ed altrettanto saranno i quasi **100 Km** (circa due ore ad andatura turistica) che percorreremo per raggiungere gli hotel di **Monteroni d'Arbia (Siena)**.

Attraverseremo la vasta zona del **Chianti** (da cui ha preso nome un famoso vino) percorrendo la **Via Cassia**, una delle antiche strade romane, attraversando località dagli scenari unici:

Greve in Chianti, Castellina in Chianti, Radda in Chianti, Montegrossoli e Gaiole in Chianti.



Greve in Chianti



Castellina in Chianti



Montegrossoli



Gaiole in Chianti

Arrivo quindi in hotel 1 **"More di Cuna"** previsto per le ore **19,00** singolarmente o in gruppi, fornirò all'atto della registrazione degli equipaggi un preciso road-book, con indicazioni stradali e mappe, gli equipaggi che alloggeranno all'hotel 2 **"Borgo Antico"** (dista pochissimo dall'hotel 1) verranno indirizzati al momento.

Hotel 1:

"More di Cuna"

Via Cassia Nord 1444

53014 Monteroni d'Arbia (Siena)

Tel. 0577/385166 <http://www.hotelmoredicuna.it/>

Hotel 2:

"Borgo Antico"

Via di Lucignano 405

53014 Monteroni d'Arbia (Siena)

Tel. 0577/3714688 <http://www.hotelborgoantico.com/>



Hotel More di Cuna



Hotel Borgo Antico

Ore **20,30** cena presso il ristorante **"Il Contedino"**, di fianco all'hotel **"More di Cuna"** (cena tipica della cucina maremmana)

Domenica 26 Settembre 2010

Dopo colazione partenza alle ore **9,30** dall'Hotel **"More di Cuna"** per un altro caratteristico percorso di circa 90 Km, attraverseremo le località di **Taverne d'Arbia, Asciano, Chiusure**, in quest'ultima visiteremo la bella **"Abbazia di Monte Oliveto Maggiore"**, dove i Frati che gestiscono questa struttura ci hanno concesso con molta cortesia ed ospitalità di parcheggiare le nostre Matra al suo interno ai piedi della statua di **San Bernardo Tolomei**, fondatore della struttura e quasi sicuramente ci sarà una benedizione delle auto.



Abbazia di Monte Oliveto Maggiore

L'itinerario prosegue per raggiungere un'altra notissima località storico culturale, altra capitale di produzione del vino italiano, il rinomato **"Brunello di Montalcino"**.

(Dal sito internet ufficiale del Comune di Montalcino)

MI presento....." Innanzitutto è necessario dire che questa piccola città emana un fascino particolare che in breve ti conquista e ti eccita la fantasia, ti prende per mano e ti fa subito sentire come uno di casa.

E' una città ideale, sia per dimensioni - modeste, rispetto al concetto e alle strutture della città moderna, ma non per questo trascurabili-, che per nobiltà d'investitura, arte e storia e tradizioni.

Quassù si respira un'aria da epopea, che sa di leggenda.

Davanti ai nostri occhi (siamo sul "Prato di S. Francesco ") sale al cielo una selva di torri che si staglia nell'aere cristallino; la città, posta a semicerchio, ti viene incontro e ti abbraccia, austera e al tempo stesso sorridente di luce.

E' un balcone, anche questo prato, come lo sono le torri della Fortezza, le altre torri le finestre e terrazze che s'aprono a picco su sfondi abissali, come lo è il "Prato della Madonna ", "la Pineta ", tutte piattaforme spaziali da cui si godono visioni da vertigine "

da " IL BALCONE DELLE MERAVIGLIE " di Florio Nardi

introduzione di Piero Cattanei



Per chi arriva da valle l'imponente Fortezza trecentesca lascia da subito

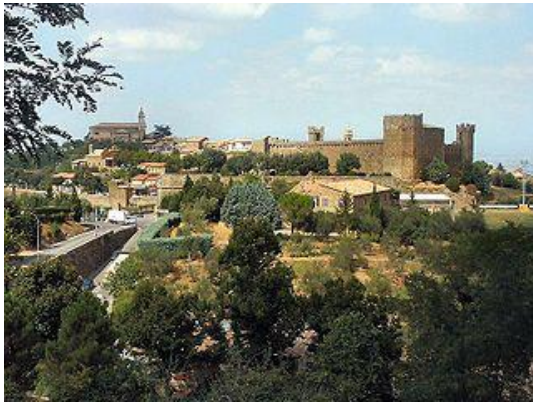
intendere l'assetto urbano di Montalcino: una città medievale di impianto militare, solcata da strette e ripide vie.

Da quassù i panorami sono dei veri capolavori assoluti al pari di quelli conservati all'interno del Museo Civico Diocesano d'Arte Sacra, che ospita una delle più ricche collezioni di pittura e scultura lignea di scuola senese. Fra le numerose chiese spiccano di sicuro la 300sca S. Agostino, la cattedrale neoclassica, il Santuario della Madonna del Soccorso e S. Egidio, la chiesa "de' senesi". Il Palazzo Comunale (fine XIII sec), un'esile ma ben solida struttura è affiancato da un alto campanile quasi una torre di vedetta sormontata dal "Campanone" che scandisce ancora la vita di tutto il paese. A 9 km dal centro di Montalcino in direzione di Castelnuovo dell'Abate sorge la solitaria l'Abbazia di S. Antimo, il cui tempio monumentale (XII sec.) si presenta come uno dei più alti esempi di romanico-francese presenti in Italia. Montalcino, dolcemente adagiato sulla cima di una collina a 564mt sul livello del mare, vanta un'estensione territoriale di 243kmq una tra le più vaste dell'Italia centrale. Il territorio ilcinese, caratterizzato da un fitto manto boschivo, inframmezzato da tradizionali coltivazioni di viti e olivi, si apre in prospettive dove la vista e il pensiero fatalmente si perdono negli scenari della Val d'Orcia, che invita a escursioni fra natura e sapori. A certificazione di tutto questo il territorio di Montalcino, insieme alla Val d'Orcia, è stato riconosciuto nel 2004, Patrimonio Mondiale dell'Umanità. In posizione elevata e strategica fra le maremme e le valli dell'interno, segna con la sua presenza - come testimoniano chiese, palazzi, fortificazioni e opere d'arte - anche numerosi e cruciali momenti nella storia della toscana medievale e moderna. Ed anche il "Poggio della Civitella" con un insediamento etrusco risalente al IV secolo a.c., conferma l'importanza del luogo e la sua antica frequentazione.

Nato nel dominio della potentissima Abbazia di S. Antimo il "castello" di Montalcino è presto conteso tra i conti di Siena e Firenze. Pio II ne fa poi una Diocesi e una Città nel 1462. In seguito, inespugnata rocca senese, cede soltanto al trattato di Cateau-Cambresis, con il quale Siena viene annessa al Granducato Mediceo(1559)....

Apprezzato per la pregiata produzione vinicola, dove il Brunello indiscutibilmente governa, questo centro toscano presenta altresì pregevoli e qualificate produzioni di miele, olio extravergine di oliva, salumi tipici e formaggi che

possono essere assaporati presso i caratteristici ristoranti ed enoteche. Agriturismo, hotel, affittacamere e casa vacanze offrono variegata opportunità di soggiorno in ambienti tipici ed accoglienti. La "Sagra del Tordo", che si svolge l'ultima domenica di Ottobre, consente all'ospite di rivivere la cultura locale attraverso la rievocazione di antiche tradizioni.



A Montalcino e prima della ripartenza per Monteroni d'Arbia, verrà servito un ottimo e toccasana "aperitivo", preambolo del pranzo finale che si svolgerà sempre al ristorante "Il Contedino".

Ore 13,00, pranzo finale a base di altre specialità locali, seguirà la premiazione di alcuni equipaggi ed infine l'arrivederci al prossimo anno.

Quote di partecipazione

- 1) Con alloggio in camera doppia presso Hotel 1 e Hotel 2 (3 stelle) a persona. Circa 125,00 Euro
- 2) Con alloggio in camera singola presso Hotel 1 e Hotel 2 (3 stelle) a persona. Circa 145,00 Euro
- 3) Bambini fino a tre anni in hotel con aggiunta di un lettino. Circa 15,00 Euro
- 4) Bambini dai 3 ai 12 anni (cena del sabato, pernottamento e colazione). Circa 50,00 Euro
- 5) Il costo totale della scorta formata da due motociclisti della Polizia Municipale di Firenze ha un costo di 360,00 Euro (300 + IVA) che verrà suddiviso in parti uguali tra le vetture presenti, ad esempio, se le vetture saranno 20, il suo costo (quindi per vettura) sarà di 18,00 Euro, se saranno 30, il costo scenderà a 12 Euro.

Si presume un alto numero di equipaggi, già certi dalla lontana Germania.

La scorta è stata resa necessaria per eliminare il problema dei tanti semafori che incontreremo all'interno della città di Firenze.

Nota bene

Il pagamento deve essere effettuato al momento della registrazione dei partecipanti. Si richiede max serietà'...

Termine prenotazioni 12 Settembre 2010

(De Toma Franco tel. 338.5221489) e-mail: fdetoma@inwind.it