



Operazione "Roland Baghy"



Cari Soci Matristi; ve la ricordate la Bagheera X, verde metallizzata del caro e compianto Rolando Codazzi? Vettura curatissima in ogni suo particolare da un proprietario meticoloso ed attento alla conservazione della sua "creatura", per tanti anni Rolando e' stato l'amico di tutti noi, simpatico e sempre pronto a spronarci, Lui e la sua Bagheera, un'accoppiata che e' rimasta nei nostri cuori.

Rolando ci ha lasciato qualche anno fa e con Lui e' sparita anche la sua creatura, fino a poco piu' di un mese fa, quando su i maggiori canali commerciali del web e' apparsa agli occhi di Alessio Mariotti, era in vendita per 3500€ da qualcuno che l'aveva ereditata ma, bisognosa di un restauro per un prolungato fermo ed abbandono.

Alessio, tramite il gruppo MCCI di WhatsApp lancia il messaggio indignato di come era stata ridotta, altri iscritti hanno espresso i loro commenti e ci si giunge al 6 di Aprile.

Il 6 di Aprile si e' svolto il 1° Concentramento Matra a San Martino in Rio e tra i tanti partecipanti, Umberto Napoleoni arrivato il giorno prima qui da me a Maranello da Roma, stando a cena in quel particolare ristorante modenese "La Fontanina", conosciuta dal popolo Matrista nelle varie edizioni dei raduni di Maranello; espongo quanto comunicato da Alessio ed a Umberto arriva in modo istintivo una bella idea e mi dice:

"Perche' non la acquistiamo noi Soci, con una colletta, la intestiamo alla "Scuderia San Martino" e la esponiamo all'interno del Museo dell'Auto, sede del nostro club?, quale simbolo del nostro movimento Matra"

Il giorno dopo e durante il pranzo a San Martino in Rio, ho reso noto a tutti i presenti di questa iniziativa ed a Roberto Vellani (Consigliere/Tesoriere della Scuderia), abbiamo chiesto se potesse essere possibile.

Roberto ci ha subito elogiato per la bella iniziativa e se ne sarebbe riparlato per i dettagli....., riservandosi comunque di parlarne al Presidente ed agli altri Consiglieri.

Inizio a cercare di mettermi in contatto con il venditore di questa nostra conosciuta vettura ma, invano, nessuno rispondeva ai miei appelli, lascio passare qualche giorno e ci riprovo ed a sera arriva sul mio cellulare una telefonata di una signora in merito a questa faccenda, si presenta e mi dice di essere la Nipote di Rolando e questa vettura dopo varie peripezie per ritrovarla e' diventata di sua proprieta', non potendola utilizzare ha deciso cosi' di venderla.

Spiego a Lei i nostri ideali e si dimostra subito comprensiva e felice che potrebbe diventare il nostro punto di riferimento per giusta causa, esprimo l'idea di andare da Lei in provincia di Lodi per constatare lo stato della vettura a brevissimo. Infatti dopo pochi giorni ero in giro nella bassa Bresciana, la chiamo e chiedo se era possibile vederla in quel pomeriggio, e ci accordiamo per l'orario ed il luogo dove e' stata rimessata.

Mi accoglie con molta felicita' a questa idea, vedo la vettura all'interno di un capannone, era proprio lei, la Bagheera verde metallizzata ed in quel momento l'ho battezzata "Roland Baghy"

Mi racconta la storia, anzi la brutta storia della vettura che da Rolando fu lasciata da un amico, poi Rolando inizio' a stare tanto male che non ricordava piu' dove o a chi l'avesse lasciata, poi Rolando venne a mancare e la Sig.ra Anna, dopo tante telefonate a numeri di telefono rilevati da una rubrica telefonica, ritrova la Bagheera.

Purtroppo chi la custodiva l'aveva abbandonata su un prato e l'impatto con l'umidita' ha creato qualche problema, il cofano anteriore bloccato, probabilmente le cerniere assalite da ruggine, la portiera dx non si apre, una piccola crepa sul paraurto anteriore, e tanta polvere, bisogna comunque prima lavarla a modo e verificare l'effettivo stato della vernice, comunque non e' messa male, mi aspettavamo uno stato piu' mortificante!

La richiesta economica della Sign.ra Anna, ripeto allettata dalla nostra idea e' di solo 1500 Euro, un regalo..., giusto recuperare le spese che Lei ha sostenuto per il carro attrezzi che l'ha portata li dov'e' ora ed il passaggio di proprieta' appena fatto.

Oltre a questi 1500 Euro, serviranno altri euro per andarla a prendere con un carro attrezzi e portarla a chi se ne occupera' del mini restauro e del nuovo passaggio di proprieta', quantificare oggi non saprei ma, credo almeno che ne serviranno circa 3000 di Euro.

L'idea e' quindi di effettuare una colletta di libera volonta' e libera offerta, quando la vettura raggiungera' il Museo dell'Auto di San Martino in Rio (RE), davanti alla vettura sara' presentato con un cartello l'elenco (nomi e cognomi) del Soci che hanno contribuito a questa importante iniziativa.

Sono sempre disponibile per altre delucidazioni e ne riparleremo anche al prossimo raduno di Vicenza.

Se intanto volete iniziare a sostenere questa iniziativa, comunico i dati della mia Poste Pay cosi' come ho fatto per accreditarsi al raduno di Vicenza, seguito da un sms.

Grazie ancora a Voi tutti per avermi ascoltato

Franco DeToma

Tel.338/5221489

Carta PostePay :

N° 4023 6005 9906 7503

Intestata a:

Franco DeToma

Codice Fiscale:

DTMFNC58H30L328W